

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA z dnia 28.04.2022 r.

Dotyczy: postępowania na "Budowę preizolowanej osiedlowej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ul Piłsudskiego, 11 Listopada, terenach zamkniętych PKP oraz nieruchomościach przy ul Wyszyńskiego wraz z przyłączami do nowo budowanych budynków mieszkalnych", DI-ZS.01/2022.

Zamawiający przekazuje treść zapytań z wyjaśnieniem:

Pytanie 1

Na odcinku A-B w miejscu skrzyżowania projektowanej sieci ciepłowniczej z torami kolejowymi linii Czeremcha – Białystok, ze względów technicznych nie jest możliwe wykonanie przewiertu umieszczając rury osłonowe 2xDN350 L=42m, jedna obok drugiej.

W celu zapewnienia zachowania stateczności i nośności podłoża należy wykonać dwa równoległe przewiertu w odległości min. 1-1,5m względem siebie. Wykonanie prac w ten sposób może mieć istotny wpływ na uzyskanie przez Państwa pozwolenia w szczególności od podmiotów związanych z PKP.

Proszę o informację czy wyżej opisane rozwiązanie nie uniemożliwia wykonania prac zgodnie z dokumentacją projektową.

Odpowiedź:

Przewiert sterowany należy wykonać na odcinku 12m względem osi toru (6m+6m) umieszczając rurę stalową 2xDN350, L=12m, jedna obok drugiej, zgodnie z projektem. Pozostałe fragmenty rury osłonowej stalowej 2xDN350, L=17m, oraz 2xDN350, L=13m, wykonać metodą wykopu otwartego, według zamieszczonego rysunku.

Pytanie 2


Proszę o rozwiązanie zapisu z dokumentacji projektowej dot. prowadzenia prac na terenie PKP tj. „Podczas realizacji budowy – postępować zgodnie z wymaganiami właściciela uzbrojenia, zachowując narzucone przez nich sposoby zabezpieczeń oraz odbiory robót”.

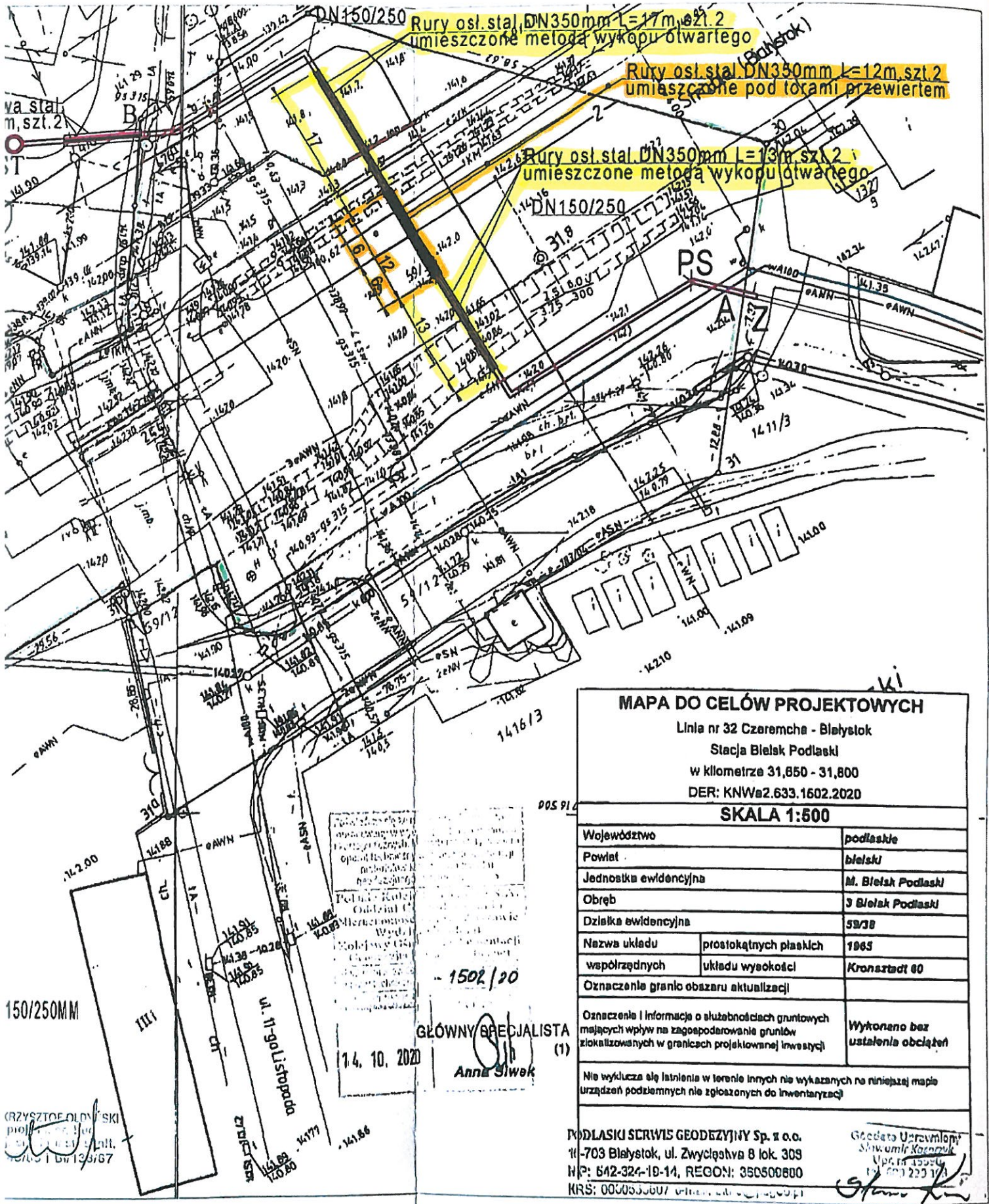
Mając na uwadze powyższy zapis proszę o informację jakie są wymienione wymagania, np. czy konieczne jest powołanie inspektora kolejnictwa? Czy zgłoszeni pracownicy do wykonania zadania powinni posiadać szczególne uprawnienia?

Odpowiedź:

Zapewnienie nadzoru technicznego nad robotami z branżowych jednostek kolejowych jest po stronie Zamawiającego.

Pracownicy Wykonawcy powinni mieć ważne przeszkolenie z zakresu BHP.

Prezes Zarządu

mgr inż. Jerzy Krassowski



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 Linia nr 32 Czeremcha - Białyłok
 Stacja Białyłok Podlaski
 w kilometrze 31,850 - 31,800
 DER: KNW2.633.1602.2020

SKALA 1:500

Województwo	podlaskie	
Powiat	białyłok	
Jednostka ewidencyjna	M. Białyłok Podlaski	
Obwód	3 Białyłok Podlaski	
Działka ewidencyjna	59/38	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	1965
współrzędnych	układu wysokości	Krańsztađ 60
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Wykonano bez ustalenia obciążeń	

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych nie zgłoszonych do inwentaryzacji

PODLASKI SERWIS GEODEZYJNY Sp. z o.o.
 11-703 Białyłok, ul. Zwycięstwa 8 lok. 309
 NIP: 642-324-10-14, REGON: 350500800
 KRS: 000033067

Główny Urząd
 Służba Geodezyjna
 11-700 225 174

1502/20
 GŁÓWNY SPECJALISTA (1)
 Anna Siwek
 1.4. 10. 2020

CRZYSZTOF OŁOŃSKI
 projektant
 11-700 13 37 67